

От общо 2065 автомобили, оборудвани с GPS устройства, през 2002 г. са направени 578 опита за кражби, обяви Божидар Петров от GPS-България на втория ден от шестата софийска международна конференция "Застрахователни измами, кражби и контрабанда на МПС". 9 са откраднатите автомобили, като в шест от случаите е установено, че се касае за опит за застрахователна измама. Най-рисковите марки според фирмата са Ауди, Фолксваген Пасат, Тойота Ландкрузер и Мицубиши Паджеро.

Система за усъвършенстване на информационния обмен между полицията и застрахователите при противодействие на кражби и застрахователни измами с МПС представи *Димитър Ганчовски от "Индекс-България" ООД*. Тя е разработена съвместно с Дирекцията на национална служба Полиция и ДЗИ. Системата предоставя възможности за ползване на е-услуги, подпомагащи компаниите при сключване на застраховки и изплащане на обезщетения след настъпване на застрахователни събития, както и е-услуги на граждани и фирми, потърпевши от престъпления, свързани с МПС. ДЗИ поддържа в интерактивен режим база данни за наблюдавани МПС /скъпи автомобили/, обект на застраховка.

Петко Ангелов от Eurowatch направи презентация на интегрирана система за защита на търговски превозни средства, товари и водачи в Европа. Статистиката показва, че всяка година се регистрират около 200 000 такива престъпления. По данни на Европол от 2003 г. кражбите на търговски МПС са 1.5 млн. на година, като загубите възлизат на около 30 млрд. EUR. Основно средство за противодействие са GPS системи за контрол, като до началото на 2004 г. около 800 000 превозни средства ще бъдат оборудвани с тях. 16 октомври.

в. „Пари”